

OVER STAG

Clubblad voor Triumph
Stag rijders



Nummer 166, september 2024



I N H O U D

- 6** Verslag van het Delta Weekend.
Jaap Kwakernaat organiseerde deze twee-daagse in zijn eigen streek en vertelt ons hoe het verliep.
- 10** Aankondiging British Car Club Day in Houten.
Op 27 oktober is het weer zover.
- 11** Stag Project, deel 3
Pieter Maclaine Pont Is weer een stukje verder met het werk aan zijn Stag.
- 16** Verslag Dutch National Triumph Day.
Afgelopen 14 juli was het weer zover in Enspijk.

En verder:

pag. 3: Van de redactie	Harrie Jansen
pag. 4: Van de voorzitter	Hans Sonneveld
pag. 15: Fly-In & Oldtimers in België	Harrie Jansen
pag. 24: Evenementenkalender 2024	Max Asjes

Aanleveren kopij:

Ik wijs zoals altijd even op de data rechts.

1. Tekst in een afzonderlijk Word document, foto's apart.
2. Foto's op een bepaalde plaats? Graag vermelden in de tekst of in een aparte notitie.
3. Grote bestanden of document én foto's graag via www.WeTransfer.com.

Kopijdata:

Decembernummer
Maartnummer

insturen vóór:

3 november 2024
3 februari 2025

Deze data zijn deadlines. Eerder insturen wordt zeer op prijs gesteld.

En dat gaat dan naar: redactie@stag-club.nl



Van de redactie

In de vorige Overstag werd in het verslag van de ALV als ons helaas ontvallen clublid genoemd: Netty de Haan. Naar wat mij achteraf bleek was dit Willy den Haan-Nederpel. Een lid dat toch ook een en ander voor de SCN betekend heeft. In de jaren 2014-2017 was zij zelfs bestuurslid. Samen met haar 'Jan' deed zij ook aan het merendeel van de ritten en bijeenkomsten mee. Gelukkig heeft Jan aangegeven het lidmaatschap voort te zetten, al zal hij, alleen zijnde en gezien de ook al wat gevorderde leeftijd, niet zo vaak meer deelnemen. Misschien dat de oproep van onze secretaris om je aan te melden wanneer je alleen bent en een chauffeur of bijrijder zoekt hier oplossing biedt?

Vorige Overstag had ik met veel voldoening gemeld dat de hoeveelheid kopij al tijden niets te wensen overliet. Had ik maar niets gemeld. Deze keer halen

we met pijn en moeite de 20 pagina's, ondanks dat we met voorjaar en het grootste deel van de zomer toch al veel kilometers beleefd hebben. Ik denk dat jullie echt beter kunnen. Kom op!!

Afgelopen maanden zijn er weer enkele clubactiviteiten geweest. Eerst natuurlijk de tweedaagse Zeelandrit, dan de Dutch National Triumph Day. Verslagen daarvan vind je verderop in deze Overstag.

Voor straks: vergeet zeker niet 15 september want clublid André de Buck heeft weer een prachtige rit uitgezet in Oostelijk Brabant e.o.

De voorplaat komt van Milos ter Huurne. Hij heeft toegezegd een artikel én meer mooie foto's aan te leveren van zijn reis in Normandië. Dat hoop ik volgende keer mee te kunnen nemen.

Veel leesplezier
Harrie Jansen

Damen & Kroes Boxtel B.V.

Wij leveren alle onderdelen voor uw Stag. Wij hebben de grootste voorraad onderdelen voor Engelse klassiekers van Nederland.



Ook voor:

**Onderhoud, APK
en Reparatie**

**Schouwrooy 14
5281 RE BOXTEL
telefoon: 0411 - 688088
e-mail: info@damenenkroes.nl
www.damenenkroes.nl**



Van de voorzitter

Het KNMI wist ons in juni te vertellen dat de lente dit jaar warm was geweest. Kan zijn, maar daar was dan vaak weinig van te merken. Ja, de nachttemperaturen waren relatief hoog, maar overdag was er regen, regen en nog eens regen. De weergoden werden dit voorjaar duidelijk gedomineerd door Pluvius, de god van de regenbui. Nou is de Stag een in Engeland ontworpen cabrio en het is algemeen bekend dat het in Engeland, Schotland en Wales ook vaak regent. Dus de Stag dient daar eenvoudigweg bestand tegen te zijn. De theorie daarbij is dat wanneer je topless rijdt in de regen, je gewoon lekker door moet gaan met sturen, het liefst met stevig het gas er op want dan waaien de druppels over het interieur van de Stag heen. Maar dan moet je natuurlijk niet in een file raken. Of het moet helemaal te gek worden. Zoals na afloop van de tweedaagse rit in Zeeland. Die rit, met overnachting in Bergen op Zoom, was een groot succes met prachtige wegen, maar ook met afwisselend regen en droog weer. De afsluiting was in Fort Sabrina, vlak bij Willemstad. Een prachtige locatie. Het was daar heel gezellig, en ook echt heel goed terrasweer. Maar om 5 uur ging de zaak sluiten, dus iedereen terug naar de Stag. Daar vielen onverwacht een paar druppels. Maar een paar kilometer verder werden we vergast op een heftig onweer, met het asfalt van de autoweg overspoeld met regen. En dan blijkt dat een goed onderhouden Stag met de kap omhoog ook een betrouwbare auto is.

Op 7 juli vierden we de “Dutch National Triumph Day” bij het landgoed “Boerengoed” in Enspijk. De dag ervoor was er heel veel regen gevallen en de weilanden waren doorweekt. Maar door zoveel mogelijk attracties en showauto’s op beton te stallen, werd het toch mogelijk de voetjes droog te houden en te genieten van het weer, dat die dag

toevallig wel mooi was. En om te genieten van de ambiance en van de wetenswaardigheden die verteld werden en te zien waren over het onderwerp rally. We hebben daar als club ook een tent weten over te nemen van de Spitfire Club; de onze was zoals bekend een soort vergiet.....

Eind juli en begin augustus werd het dan eindelijk mooi zomerweer. Ik ga er van uit dat sommigen van onze lezers met de Stag op vakantie zijn geweest, en ik moedig iedereen die dat gedaan heeft een kort verslag te schrijven en in te sturen naar onze redacteur Harrie Jansen, het liefst vergezeld van een paar leuke foto’s van jezelf met je Stag.

15 september –de vakantieperiode is dan alweer ruimschoots voorbij– organiseert de club een rit door Brabant. De dag wordt verzorgd door ons lid Andre de Buck, waarvoor al bij voorbaat dank. Ik moedig onze leden aan daar aan deel te nemen. Goed voor de Stag, en je ziet weer plekken waar je nog nooit geweest bent. Want dat is toch een waarheid als een koe: word je lid van de Stag Club Nederland, dan leer je niet alleen van alles over je geliefde auto maar leer je Nederland ook op een andere manier kennen. Ten slotte: heb je geen partner, of heeft je partner geen zin, schroom dan niet om een kennis of zoon/dochter mee te nemen als 2e persoon van de equipe. En kom je er dan nog niet uit, neem dan even contact op met onze onvolprezen secretaris Hilde. Misschien weet zij nog een oplossing..

Wij zien elkaar dus op 15 september..... Tot dan !!

Hans Sonneveld

Wij weten veel van
klassieke auto's, omdat
we er zelf ook in rijden.



 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



Delta Weekend 25-26 mei

Met 10 equipes hebben we het 2-daagse evenement Delta beleefd. Voor de ontvangst in Ridderkerk werd gekozen om een eenvoudig aanrij- c.q. opvangpunt te hebben; want als je uit Groningen of Zwolle komt is dit beter aan te rijden dan als we bij de zuidelijkste deltawerken zouden verzamelen.

Enfin 's morgens was er helaas één zieke te betreuren, waardoor die equipe het niet ging redden. Vervolgens was er ook nog eens een enorme file die voor een andere equipe een late aankomst veroorzaakte en er was nog een pechgeval, waardoor door hen maar ternauwernood de parkeerplaats werd gehaald; dat begon dus goed.....

De traditionele koffie met appeltaart, gingen er in elk geval gretig in. Nadat de zieke beterschap werd gewenst, de file rijders nog net op tijd binnen waren en de KNAC was gebeld voor een oplossing van het pech geval, vertrokken de equipes. Na het vertrek reden we over de één na drukste weg van Nederland (op z'n breedst 19 banen !!) langs de grote raffinaderijen die altijd druk zijn om (onze) brandstof te

maken. Vervolgens op weg naar de Maeslandkering met uitzicht op de komende en gaande zeeschepen. Vandaaruit verder naar de Hartelkering; al snel



reden we over 2-baanswegen via een polderrijk landschap, over de Haringvlietdam de Brouwersdam op, alwaar bij het spuigat zehonden zich lieten zien. Daarna naar de haven van Kamperland waar een



ei 2024

uitstekende lunch werd genuttigd.

Na de lunch waren de dijkes dusdanig smal dat we hoopten dat er geen tegenliggers zouden komen, en dat viel mee. De Veerse gat dam werd getrotseerd om vervolgens over de bloemendijken van Zuid-Beveland langs de Bathse spuisluis te rijden, waarlangs we de weg vervolgden om bij het hotel uit te komen.



Intussen had de gestrande equipe zich met hun “moderne” auto bij ons gevoegd. (Die hards !!) Aldaar werden, onder het genot van een drankje, sterke verhalen over ternauwernood dit, geluidje dat etc.. uitgewisseld. Een ontdekking was ook dat de vragen nog niet allemaal waren opgelost c.q. ingevuld, onderling overleg over de vragen was er niet, want men wist tenslotte niet welke prijs er te verdie-

nen viel.... Wel werd bij de organisator veelvuldig gevist naar wat tips. (en als organisator geniet je daar dan dus extra van!)

Na het gezellige diner en het natafelen ging één ieder naar de hotelkamer om uiteindelijk na een verkwikkende nacht uitgerust en zeer gefocust het ontbijt te nuttigen, de auto na te kijken, de route alvast door te nemen en het weerbericht te checken, om met een goed gevoel de twee komende ritten aan te vangen.

De ochtendrit ging over de Oesterdam, berucht vanwege de chauffeurs die hun gaspedaal hier weleens willen testen op “hoe ver kan dat ding nou naar beneden”?

De dorpen werden gemeden, want hier wordt tenslotte de zondagsrust gerespecteerd en dat deden wij dus ook. Door de polder reden we langs vogelreservaten, langs dijken, over het mooie Tholen met het vervolg over het schiereiland St. Annaland.



Daarna namen we de afslag over de Krammersluizen en de Grevelingen dam naar Bruinisse, waar de Stags in rij geparkeerd konden worden voor de foto's en waar er een heerlijke kibbelingmaaltijd genuttigd werd.



Na deze lunch reden we wederom over de Grevelingendam, het eiland Goeree Overflakkee op, via polders, en langs restanten van wat er in 1953 allemaal gebeurd was. Een stukje "Buytenlant" en dan over de Hellegatsdam de Volkeraksluizen over.

Het eindpunt lag na die sluisen maar eerst moest nog van een mooi stukje Brabant genoten worden. Dit eindpunt, Fort Sabina, voor velen onbekend omdat het net lijkt of er een stukje bos in een uithoek van een polder ligt; uitstekende camouflage toch? Het oude fort heeft inmiddels de functie van een evenemententerrein met een horecagelegenheid, u begrijpt dat we daar hebben afgesloten. Ook hebben enkele leden zelfs nog een persoonlijke rondleiding over het fort gekregen. Aldaar werden de antwoorden op de zéér moeilijke vragen gegeven en uitgelegd. En de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, prijzen uitgereikt.

Het was een zeer geslaagde tweedaagse; we hebben veel geleerd over de beveiliging tegen het water



ofwel de Deltawerken. Het was een perfect weekend en niet in de laatste plaats door het geronk van de Stags, de uitstekende sfeer en het toch nog alleszins redelijke weer.

Was getekend : **Jaap Kwakernaat**

(Met foto's van Jaap zelf, Chris de Jager en Jan Kamphuis)





Zorgeloos autoplezier met de KNAC

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, in welke auto u ook rijdt.

Wij komen al ruim 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 54,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

Ga naar www.knac.nl en lees welk lidmaatschap het best bij u past.

www.knac.nl
070 - 383 16 12
ledenservice@knac.nl



Koninklijke
Nederlandsche
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP



British Car Club Day 2024

De leukste beurs voor fans van Engelse oldtimers



**KOM OOK NAAR HOUTEN OP
ZONDAG 27 OKTOBER 2024
VAN 10:00 TOT 16:00**

Vierentwintig clubs van Engelse oldtimers organiseren samen een unieke beurs. Alle clubs zijn vertegenwoordigd met een eigen stand en de leden van de clubs verkopen op tafels hun overvloedige onderdelen. Auto's, onderdelen, (vintage) kleding en accessoires en nog heel veel meer wordt - ook door commerciële handelaren - te koop aangeboden.

De catering en livemuziek zorgen voor een gezellige sfeer.

Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.

Entreprijs € 6,= p.p. Tickets via www.britishcarclubday.com (vanaf 01-09-'24)



Stag project deel 3

Het heeft even geduurd voordat ik het werk weer kon hervatten, dat had twee redenen. Ten eerste ben ik verhuisd en heb daarmee de beschikking gekregen over een garage van pakweg 60 vierkante meter. Dat is het goede nieuws. Ten tweede omdat de plaatwerker waar de Stag naartoe was gebracht besloot te stoppen met zijn werk. Of het aan de auto lag weet ik niet. Zoveel werk lijkt me dat ook weer niet. Hoe dan ook, ik heb intussen dus de ruimte en besloot om verder gesleep te voorkomen en in ieder geval het las en bodemwerk verder thuis te gaan doen om vervolgens het onderstel te monteren zodat transport daarna in ieder geval wat gemakkelijker kan.



Zonder onderstel is het toch een heel gedoe en schade is vrijwel niet te voorkomen. Van Theo kon ik een z.g. draaispit lenen en omdat de kale carrosserie ook weer niet heel zwaar is lukte het me om met behulp van een motortakel de body daarin te monteren. Hij staat nu mooi op hoogte en ik kan overal bij.

Gelukkig is het in de VS niet gebruikelijk om de hele bodem te voorzien van Bitak. Helaas de wielkasten wel. In ieder geval vol goede moed begonnen om dat te verwijderen. Een brander leek een handig



hulpmiddel maar in de praktijk kleven (letterlijk) daar ook nadelen aan. Allereerst kan Bitak branden. Op zich geen groot probleem, de carrosserie is helemaal kaal, maar de dampen die er af komen zijn niet echt gezond en als Bitak smelt dan wordt het weer vloeibaar en moet je die resten alsnog verwijderen. Met een afbrandföhn ging het een stuk beter. Het proces is dan veel beter controleerbaar. De wielkasten bleken helemaal roestvrij. Das een goed begin. Zoveel mogelijk kaal maken en dan in de tijdelijke grondverf tegen corrosie. Dat roestvrij gaat



niet helemaal op aan de onderkant van de rear valance (ik weet zo snel niet de exacte vertaling maar het gaat om het deel onder de achterbumper). Daarin moest een plaatje worden gelast en er zaten ook meerdere kleine roestgaatjes die vol gelast moesten worden. Fijn was wel dat de binnenplaat er goed uitziet. Door aan de binnenzijde een koperplaatje te fixeren tijdens het lassen -vanwege de goede warmtegeleiding van koper stolt de las dan vrijwel meteen en zakt er dus niet doorheen- krijg je na het vlakslijpen aan de buitenzijde een afwerking waarbij je vrijwel niet meer kan zien dat het een reparatie betreft. Verder valt op dat aan de achterzijde rechts ook de nodige sporen van roest zitten. Op dit moment probeer ik de echte schade te analyseren voordat ik besluit om dat deel ook te repareren of er aan geheel nieuw stuk in te lassen. Het is opvallend dat de rechterzijde meer roestsporen heeft dan de linkerzijde. Ik heb mij ooit laten vertellen -en het lijkt ook wel logisch gezien de normale bolling van een weg- dat dit komt doordat aan de stoepzijde meer water en rommel ligt dan midden op straat. Tijdens het rijden spat het daar dus vooral op. Bij

mijn Stag lijkt het in ieder geval wel op te gaan. Waar ik nog wel bang voor ben is dat de grootste uitdaging nog moet komen. De voorste draagbalken en tunnelbak zijn "aangepast" aan een Ford 5L blok dat er ooit in heeft gezeten. Ik hoop tegen die tijd mijn skills te hebben uitgebreid met meer plaatwerkvaardigheden want het moet er wel goed uitzien onder de motorkap. Maar oefening baart kunst en ik begin het steeds leuker te vinden. Mocht iemand ook met het idee spelen om op dit vlak meer te gaan doen, geduld is een schone zaak. Neem echt de tijd anders wacht je niets dan frustratie! Dat lassen is trouwens een verhaal apart. Mijn bedoeling was om het plaatwerk geheel uit te besteden. Maar toen ik na een paar jaar kennelijk geen steek verder kwam, althans niet tegen een voor mij acceptabele prijs, heb ik de stoute schoenen aangetrokken en heb de nodige apparatuur aangeschaft. In een ver verleden heb ik ooit een dagcursus gevolgd waar we met Fiat-plaatwerk aan de slag mochten. Dat is echt heel dun spul en als je niet weet wat je doet dan lukt het alleen om er gaten in te laten vallen. Ik heb daar wel iets opgestoken maar dat is grotendeels weggezaakt. Ik ben me daarom gaan inlezen en ook op YouTube



is veel te vinden. En uiteraard heb ik de nodige vakmensen 'ondervraagd'. MIG lassen zou iedereen moeten kunnen, leerde ik daarvan. Jammer genoeg bleek ik niet "iedereen". Maar na veel oefenen heb ik het aangedurfd om er echt mee aan het werk te gaan.

Aanvankelijk geprobeerd met z.g. gevulde (flux) draad, dan heb je geen beschermgas nodig en dat bespaart weer. Toch ben ik daarmee gestopt, al doende leert men. De las is echt veel minder mooi dan met normale lasdraad met beschermgas. Dus gasfles gekocht. Als je eenmaal de juiste instellingen voor amperage en voltage hebt gevonden wordt het echt steeds makkelijker. Voor het preciezere werk wil ik binnenkort gaan TIG lassen, dat brengt minder warmte in het materiaal en dus minder (kans op) vervorming. Het zal niet waar zijn maar daarvoor heb je weer ander gas nodig en die gasflessen zijn best prijzig. Maar gaandeweg gaat het steeds beter en word ik ook steeds enthousiaster.

Intussen wilde ik ook verder met de motor. Het handigste is om deze in een bok te zetten. Zo'n bok heeft vier armen die je in spreidstand kunt zetten en de uiteinden daarvan monteert je vervolgens aan de motor op de aansluitingen die normaal gesproken gebruikt worden om de versnellingsbak te monteren. Het vervelende is alleen dat onderaan het blok wel doorgaande gaten zitten, zodat je de bouten erdoorheen kunt steken en met moeren aan de achterkant goed kunt borgen, maar bovenaan alleen enkele niet helemaal doorlopende tapgaten. Daarom kan er ook geen borgmoer achter gezet worden en het leek mij niet verstandig om het hele gewicht daarop te laten hangen. Mijn oplossing was om een plaat te maken waarin het gatenpatroon van het blok was overgenomen. Die plaat is vervolgens op meerdere tapgaten aan het blok bevestigd en twee nieuwe punten via de plaat weer aan de bok. Hiermee kon ik de krachten verdelen over meerdere punten aan de bovenkant van de motor. Die hangt nu stabiel en is klaar voor nader onderzoek. Maar of ik daar snel de tijd voor vind?

In de tijd dat het project toch min of meer stil stond ben ik er toch mee bezig geweest. Het dashboard is zwaar verweerd en kan zeker veen opfrisbeurt gebruiken. Via het net en gebruikmakend van informatie op diverse fora kwam ik terecht bij een bedrijf dat voorgelijmde fineerdelen verkoopt die op maat zijn gemaakt van de diverse uitvoeringen van Stag-dashboards. Voor een prijs van ongeveer 100,- is dat heel veel goedkoper dan de kant en klaar versies. Ik had er ook verder positieve dingen over gehoord en



tijdens de afgelopen Engeland reis kon ik het resultaat zien bij een mede clublid. En dat viel helemaal niet tegen. Hij vertelde me ook dat de verwerking daarvan, hoewel niet gemakkelijk, toch ook weer niet onmogelijk was geweest.

Verder wil ik ook het craquelé in het kunststof van het dashboard beetpakken. Ook hiervoor zijn fraaie oplossingen te koop. En wel in de vorm van leren op maat gemaakte delen. Verderop in het proces zal ik van het revitaliseren verslag doen. Vraag me op dit moment alleen niet precies wanneer.

Het is heel vaak hetzelfde verhaal. Je begint een project en hebt een planning in je hoofd. Bij mij waren dus externe zaken de reden van de eerste grote vertraging maar ik kan niet ontkennen dat mijn gewenste snelheid nog steeds niet parallel loopt met de werkelijke ontwikkelingen. Is dat erg? Denk ik niet want het voorkomt een hoop teleurstelling als je weer over een deadline schiet en zelf ben ik van mening dat het ook leuk moet blijven. Dat betekent ook dat het geen heilig moeten mag worden. Maar wat ik wel heb gedaan is een vaste dag plannen wanneer ik mijzelf vrijstel van andere bezigheden. Ben benieuwd hoe anderen dit doen. Wordt (hopelijk snel) vervolgd weer.


Pieter Maclaine Pont



AUTOMOBIELHUYS MISKER

EST. 1920

MEER DAN **100 JAAR**
PASSIE EN KWALITEIT



VERKOOP
ONDERHOUD
REPARATIE
RESTAURATIE

Automobielhuys Misker
Vaart N.Z. 91
7833 HE Nieuw-Amsterdam
www.automobielhuysmisker.nl
0591-551555



Op 28 juli hadden Peggy en ik weinig omhanden zodat in de ochtend besloten werd richting België te rijden en de Oldtimers daar te bekijken. Het was tenslotte prachtig weer en de Stag wilde wel weer uitgelaten worden. De bekendmaking hadden we gelezen in het magazine van onze zusterclub CTH en het leek ons wel wat. Wellicht ook een vliegtuigje spotten, dat kon er wel bij. Wat een geweldige dag was het. We kwamen er snel achter dat de organisatie daar van wanten weet. Vele prachtige auto's reden binnen, van de ochtend tot laat in de middag. En moeite doen om een mooi oud vliegtuigje te bewonderen was niet nodig, er waren er meer dan genoeg. Je kon overal dichtbij komen en voor de liefhebber was er zelfs de mogelijkheid even mee te vliegen. Als je tenminste in de wachtrij wilde aansluiten. Wij vonden het wel goed zo en na onze ronde over het (grote) terrein was het tijd voor een drankje en hapje.

Met enig geluk vonden we een prima plekje op het terras en we hadden nog niet besteld of enkele bekende gezichten kwamen in beeld en konden mooi aanschuiven aan onze ruime tafel. Zij hadden onze Stag al zien staan en waren dus niet verbaasd ons te zien. Lekker even bijkletsen en daarna weer naar al het moois. Voor alle lezers: Let volgend jaar eens op de aankondiging en ga ook eens kijken en beleven. Prachtig om te zien als deze kleinere vliegtuigjes voor de neus opstijgen en hun rondjes maken. En niet te vergeten een keur aan vierwielers, oud en soms ietsje minder oud maar alles zeker de moeite waard.

Harrie en Peggy Jansen



DUTCH NATIONAL TRIUMPH DAY

BOERENGOED ENSPIJK, 14 JULI 2024



Leek het de dagen ervoor een natte bedoening te worden en kregen we ook de dag ervoor bij het inrichten van het terrein nog wat water over ons heen, de dag zelf maakte gelukkig alles goed. Helaas was de aarzeling er wel bij toch wat wat deelnemers want we hadden zeker op wat meer bezoek gerekend. Niet getreurd, het was een prima gezellige dag en de vele wél aanwezige mensen genoten van het verrassend lekkere weer, de mooie Triumphs en de wederom prima verzorging van de mensen van Boerengoed.

Wij van de Stag Club konden ook nog eens onze nieuwe tent bewonderen die niet voor het begrootte bedrag was aangeschaft maar voor véél minder overgenomen werd van TSC. Beviel goed en klapte aan het einde van de dag ook nog eens snel in.

Dankzij Geert Paul Weeda, de hoffotograaf van TSC, kan ik gelukkig ook de beelden tonen van het gebeuren in Enspijk. Geert Paul is altijd weer bereid ons (een selectie van) zijn foto's te bezorgen zodat we zelf een keuze kunnen maken. Waarvoor dank.

Harrie Jansen





Triumph STAG Parts

- * nieuw oude voorraad 30m3
- * gereviseerd
- * gebruikt maar OK
- * hulp bij zoeken onderdelen



STAG-liefhebber sinds 1978!

Theo Ouborg

theo.ouborg@gmail.com

☎ 00 31 6 5329 0563

Bestuur & ondersteuning

**Voorzitter:**

Hans Sonneveld, Garde Grenadiers 17, 6822 NC Arnhem
tel. 06 30390750
e-mail: voorzitter@stag-club.nl

**Redactie:**

Harrie Jansen, Prof. Keesomstraat 8, 5223 GJ 's-Hertogenbosch
tel. 06 81894695,
e-mail: redactie@stag-club.nl

**Secretaris:**

Hilde Bos-Hagens,
Koningin Astridboulevard 20,
2202 BK Noordwijk
tel. 06 25016777
e-mail: secretaris@stag-club.nl

**Webmaster:**

Gerard Cappers, Rijksstraatweg 368,
9752 CR Haren
e-mail: webmaster@stag-club.nl

**Penningmeester:**

Marcel de Heer, Oekelsbos 22,
4891 RL Rijsbergen
e-mail: penningmeester@stag-club.nl

**Pr-Commissaris:**

Jan Kamphuis, Ridderhoflaan 69,
2396 CK Koudekerk aan de Rijn
e-mail:
bureau.kamphuis@planet.nl

**Evenementencommissaris:**

Max Asjes, Badhuiswal 7, 8011
VZ Zwolle
tel. 038 4538859, e-mail: evenementen@stag-club.nl

**Continuïteitscommissaris:**

Pieter Jan Witvliet,
Van Lijndenlaan 7
3768 ME Soestduinen.

Ereleden:

Harry Webster †
Lydia Veen †
Rob Hagen
Bernard Laddrak

Adverteerders:

Kuiper Verzekeringen
Nico Baas
KNAC
Damen & Kroes
Theo Ouborg
Automobielhuys Misker

Leden van verdienste:

Simon Uitendaal †
Jaap Kwakernaat
Pieter Jan Witvliet

Website: www.stag-club.nl

De Stag Club Nederland wil haar leden behulpzaam zijn bij het instandhouden en restaureren van hun Triumph Stag. Om dit te realiseren beijvert de Stag Club Nederland zich om technische gegevens en informatie te verzamelen en

uit te wisselen. Tevens wil zij door middel van het organiseren van evenementen en bijeenkomsten en het uitbrengen van het clubblad "Overstag" de leden met elkaar in contact brengen.

De contributie bedraagt € 60,00 per kalenderjaar en het eenmalige inschrijfgeld is € 7,50.
Betaling geschiedt via automatische incasso.

IBAN: NL02 RABO 0136 0056 59 t.n.v. Stag Club Nederland. Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Arnhem, nr. 40122301



TRIUMPHCENTRE.NL

Voor professioneel advies, reparatie, restauratie en onderhoud aan elk type Triumph, MG, en ook andere Britse klassiekers.

Ruim 50.000 artikelen op voorraad!

Daarnaast APK keuringen, eigen motor revisie, versnellingsbak reparatie, eigen carburateur revisie op ruilbasis en een eigen montage afdeling

De koffie en ons team staan voor u klaar!



TriumphCentre.nl

Bollenmarkt 5

1681 PJ Zwaagdijk-Oost
Industrieterrein WFO-West



0228-583802



06-10287131

www.triumphcentre.nl

info@triumphcentre.nl

MOMENTEEL IN ONZE SHOWROOM:



Austin Healey 3000 MK2, bouwjaar 1963



Jaguar XK150 SE FHC 3.4, bouwjaar 1959

EEN BEGRIP IN TRIUMPH

Onderdeel van British Sportscar Centre

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl

Voorlopig Evenementenprogramma 2024

DATA	WAT	WAAR	ORGANISATIE
15 sept. '24	Rit tussen Grave en Den Bosch	Start in het Venster te Vinkel	André de Buck
27 okt. '24	British Car Club Day 2023	Eureco Expo Hallen Houten	Samenwerkende Clubs Britse Classic Cars + Max Asjes

Gaatjes dienen natuurlijk te worden gevuld.

De evenementencoördinator houdt zich erg graag aanbevolen voor gewaardeerde aanmeldingen van leden.

**Uitnodigingen in het kader van ons samenwerkingsverband voor toerritten van onze zusterclubs:
de CTH, de TRCH en de Spitfire Club en andere evenementen waar wij welkom zijn:**

8 sept. '24	Tocht om de Noord	De Wilgen (Drachten)	CTH, regio Noord
13-15 sept. '24	Wheels Mariënwaard	Beesd	Classic at the Palace Eemnes
23/24 nov. '24	Eelde Classics	Eelde	Autotron Oldtimerproducties

Info bij:

Max Asjes, evenementencoördinator SCN

evenementen@stag-club.nl