

# OVER STAG

Clubblad voor Triumph  
Stag rijders



Nummer 165, juni 2024





# I N H O U D

- 5** Algemene Ledenvergadering 2024.  
Verslag van de op 17 maart jl gehouden vergadering
- 9** Verslag ALV-rit en bezoek Automuseum te Buren.  
Henk Hakken maakt zijn debuut in de Overstag.
- 12** Komende DNTD met als thema: "Rally".  
Aankondiging en toelichting op het thema door Arthur Denzler.
- 16** Verslag van de Drenthe rit.  
Pieter Berkhout deed het het beste en schrijft het verslag.

## En verder:

pag. 3: Van de redactie	Harrie Jansen
pag. 4: Van de voorzitter	Hans Sonneveld
pag. 16: Aankondiging BCCD	Organisatiegroep BCCD
pag. 17: Toegang tot het slotmechanisme	Harrie Jansen
pag. 18: Bezoek Stag Owners Oxford	Hilde Bos
pag. 21: Lakeland Motor Museum	Harrie Jansen
pag. 24: Evenementenkalender 2024	Max Asjes

### Aanleveren kopij:

- Ik wijs zoals altijd even op de data rechts.
1. Tekst in een afzonderlijk Word document, foto's apart.
  2. Foto's op een bepaalde plaats? Graag vermelden in de tekst of in een aparte notitie.
  3. Grote bestanden of document én foto's graag via [www.WeTransfer.com](http://www.WeTransfer.com).

### Kopijdata:

- Septemernummer  
Decemernummer

### insturen vóór:

- 3 augustus 2024  
3 november 2024

Deze data zijn deadlines. Eerder insturen wordt zeer op prijs gesteld.  
En dat gaat dan naar: [redactie@stag-club.nl](mailto:redactie@stag-club.nl)



# Van de redactie

Na een toch flink nat voorseizoen hebben we onze Stag gelukkig weer in kunnen zetten voor een Tour de l' Europe. Eind april tot 20 mei, van huis vertrokken en via Duitsland (dagje kilometers maken via de autobahn, Frankrijk (Vogezes, Jura, Alpen en dan aan zee in Cannes e.o.), Italië (ook de zee en dan omhoog via Piemonte (Barolo) en de meren (Orta) om via Zwitserland en Duitsland (Zwarte Woud) weer thuis te komen. Veel mooie dagen en vaak zon maar ook dagje regen in Avignon en een hoosbui van een dag op de terugweg in Duitsland. Die de mensen daar in angst liet zitten met de gedachten aan 2021. We hebben het, met name in België, in het nieuws kunnen volgen.

Onze Stag heeft zich weer keurig gehouden. Eén raar voorval dat ons groot licht plotseling aan-uit speelde terwijl de knop op uit stond. Bijzonder lastig voor te-

genliggers, vooral in tunnels in Italië. Na flink zoeken bleek het weer eens zo'n stom voorvalletje te zijn: een reserve-zekering was in de zekeringenbox uit zijn bewaarplaats geraakt en zorgde voor ongewilde contacten. Je zoekt je suf, denkt aan de schakelaar of zo, maar eenmaal de oorzaak gevonden was de oplossing tien seconden werk.

Genoeg over onze reis, over op de inhoud van deze Overstag. Weer goed gevuld met uiteraard de notulen van de in maart gehouden ALV. Verder flink wat aankondigingen voor activiteiten het komende seizoen en gelukkig ook verslagen van al gehouden ritten.

Van mijn kant toch weer een oproep voor foto's die bruikbaar zijn als voorplaat. Liefst wat aparte situaties want ook dit keer moest ik weer een wat standaardfoto van de eigen vakantie plaatsen. Iets leukers en originelers wordt op prijs gesteld. Veel leesplezier.

**Harrie Jansen**



Triumph Centre  
Bollenmarkt 5  
1681 PJ Zwaagdijk Oost  
Industrieterrein WFO-West  
Tel: 0228-583802  
[www.triumphcentre.nl](http://www.triumphcentre.nl)  
[info@triumphcentre.nl](mailto:info@triumphcentre.nl)

Voor professioneel advies, reparatie, restauratie en onderhoud aan elk type Triumph, MG, en ook andere Britse klassiekers.

Daarnaast APK keuringen, eigen motor revisie, versnellingsbak reparatie, eigen carburateur revisie op ruilbasis en een eigen montage afdeling

De koffie en ons team staan klaar!



**EEN BEGRIP IN TRIUMPH**

Onderdeel van British Sportscar Centre  
Mark Bradley - 06-23 716494





# Van de voorzitter

Geheel volgens gebruik vond de Algemene Leden Vergadering van de club plaats in de maand maart, ditmaal in Museum Visscher Classique in Buren. De vergadering was goed bezocht, de bijeenkomst geanimeerd. Fijn om elkaar na de stille winterperiode weer te kunnen ontmoeten. En ook belangrijk, omdat er besluiten moesten worden genomen om de club gezond te houden en de lasten daarvoor eerlijk te verdelen. Het verslag hierover vindt u in deze Overstag. Er was tevens tijd om –na een aanstekelijke toespraak van de Directeur van het museum- de collectie oldtimers, veelal van Franse origine, te bewonderen. En natuurlijk sloten we af met een rit door de Betuwe –kap op vanwege het frisse weer- en een borrel in een gezellige uitspanning. Wat een goed begin van het clubjaar.

Het weer was dan wel geen spelbreker maar toch wispelturig te noemen tijdens de Drenthe rit die de deelnemers van Norg tot Westerbork bracht. Maar de omgeving was prachtig.

Als u deze Overstag in de bus hoort vallen, is de tweedaagse rit in Zeeland inmiddels historie, maar op het moment dat ik dit schrijf nog toekomst. Over het verloop daarvan kan ik dus niets meedelen. Maar ik kan alvast wel mijn dank uitspreken aan ons Lid van Verdienste Jaap Kwakernaat die deze rit –inbegrepen afspraken met hotel en restaurants- heeft voorbereid.

In het overleg met de voorzitters van de andere Triumph clubs hoor ik dat er daar sprake is van vergrijzing en een teruglopend ledental. Ik ben blij te kunnen vertellen dat er bij onze club momenteel juist sprake is van een groeiend ledental. De Stag blijft dus onverminderd populair en dat begrijp ik ook.

Deze zomer heeft de club een stand op de Dutch National Triumph Day, op zondag 14 juli op het Boerengoed te Enspijk. Hierover zal de secretaris u nader informeren via een Stagflits.

Na de zomervakantieperiode verwacht ik nadere informatie van de Duitse Stag club. Die organiseert eind mei 2025, volgend jaar dus, de European Stag Meet, oftewel ESM 2025. Omdat een dergelijk evenement veel voorbereiding vergt, dient er tijdig te worden ingeschreven. We houden u op de hoogte. Graag vermeld ik daarbij dat de ESM in 2023 een bijzonder geslaagd evenement was, waar 12 Nederlandse equipes aan deelnamen. En dat was nog wel een evenement waar fiks extra kosten voor de deelnemers aan verbonden waren gezien het noodzakelijke gebruik van een veerboot. Dat is in 2025 dus niet het geval.

Ik wens u veel plezier met het lezen van deze Overstag en ik hoop dat uw Stag ook dit jaar weer regelmatig de stalling zal verlaten. Herten hebben buitenlucht nodig!

## Hans Sonneveld







# **Verlag Algemene Ledenvergadering Stag Club Nederland,**

**gehouden op zondag 17 maart 2024**

**bij Museum Visscher Classique te Buren (Gld)**

## **Aanwezig:**

Hans Sonneveld (voorzitter), Jan Kamphuis (PR-commissaris), Chris de Jager, Peter van den Heuvel, Hans Colijn, Peter Berkhout, Max Asjes (evenementen-commissaris), Marcel de Heer (penningmeester), Harrie Jansen (redacteur), Olivia Heymans, Johan Westerhof, Hanno Lamers, Rob van Dijk, André de Buck, Michel Buijs, Klaas van Heuven, Willem de Jonge, Henk Hakken, Frans van Deuren, Hilde Bos (secretaris).

## **Afwezig met bericht van verhindering:**

Harry ter Huurne, Gerard Cappers (webbeheerder), Theo Ouborg, Christian de Jong, Pieter Jan Witvliet (continuïteitscommissaris), Frank de Leur, René Hustinx, Roel van de Wal, Jaap Kwakernaat

### **1. Opening door de Voorzitter**

De vergadering wordt om 11:35 geopend en de voorzitter heet allen welkom.

Er wordt een minuut stilte in acht genomen om de overledenen te herdenken:

Ben Wijen, lid sinds 1988,

Nelly de Haan lid sinds 1987 en

Hans van Steenhuijsen lid sinds 2018.

### **2. Vaststelling van de agenda**

De agenda wordt ongewijzigd goedgekeurd.

### **3. Verslag van de ALV d.d. 26 maart 2023 (zie Overstag 160)**

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

### **4. Mededelingen en ingekomen stukken**

- Er zal op de website een systeem komen m.b.t. de aanmelding van bijdragen voor ritten (en mogelijk voor betaling). Nadere informatie zal t.z.t. volgen.

- De verschillende 4 Triumph Clubs:

TR Club Holland; Club Triumph Holland; Triumph Spitfire Club; Stag Club Nederland hebben vergaderd.

Voorstel was een gezamenlijke Stichting op te richten. Voordeel zou zijn dat bij gezamenlijke ritten (bijvoorbeeld op de Dutch National Triumph Day) de bestuurders aansprakelijkheid geregeld is.

Wij zullen ons hiertegen niet verzetten, maar vinden het ook niet noodzakelijk dat er een nieuwe stichting komt, maar de kosten dienen dan wel verdeeld te worden over de 4 clubs naar rato van het aantal leden.

De op 6 juli 2024 geplande rit voor de gezamenlijke clubs (TCT) is afgeblazen: het niveau van de rally zou te hoog zijn (moeilijke kaartleesopdrachten), de kosten waren relatief hoog (inhuren professionele rally uitzetters) en de opbrengst onbekend.

Volgend jaar probeert men het opnieuw te organiseren en men zal dan vroeg van te voren beginnen.



Wij weten veel van  
klassieke auto's, omdat  
we er zelf ook in rijden.



 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



## 5. Verslag van de Voorzitter over clubjaar 2023

De contributie zal verhoogd moeten worden, dan zijn wij ook in lijn met de andere Triumph clubs.

## 6. Verslag van de Evenementcommissaris over clubjaar 2023

Er is bezorgdheid over het feit dat er een tekort is aan leden die bereid zijn ritten uit te zetten. Op oproepen om een rit te organiseren wordt niet gereageerd. De geplande rit in september staat om die reden nog open.

## 7. Evenementen 2023 en 2024

Graag tijdig aanmelden voor de Drenthe rit in Norg. Houd er rekening mee dat het lastig kan zijn om van te voren te overnachten in die regio in verband met het feit dat er op dezelfde dag in Assen een super-bike festival plaats vindt.

## 8. Verslag van de Secretaris over clubjaar 2023

Geen verdere aanvulling. Wel een opmerking: als je nog nooit een rally hebt uitgezet, dan kan dat ook geleerd worden door een keer aan te sluiten bij iemand die een rit uitzet.

## 9. Verslag van de Penningmeester over clubjaar 2023, inclusief het Financieel Overzicht 2023 en de Balans Ultimo 2023

Wij hebben ingeteerd op ons vermogen. Het tekort in 2023 is daardoor hoger opgelopen dan begroot, waardoor er iets meer is ingeteerd op het vermogen. Het vermogen is wel nog steeds voldoende als reserve.

De voorzitter voegt toe: Wij zijn in 2027 verantwoordelijk voor de organisatie van de European Stag Meeting in Nederland. In 2025 is dat in Nürnberg,



Duitsland. Hoewel 2027 ver weg klinkt, moeten wij al in Nürnberg een presentatie geven over onze plannen. Alle extra onkosten zullen over alle deelnemers verdeeld worden, maar vooruitbetalingen moeten wel gefinancierd kunnen worden.

## 10. Verslag van de Financiële Commissie jaarrekening 2023

Klaas van Heuven: Wij hebben kennis genomen van de stukken. De penningmeester heeft goed bestuurd en de financiën zorgvuldig en juist behandeld. We hebben hem geprezen en adviseren de vergadering om de jaarrekening 2023 goed te keuren en het bestuur te déchargeren.

## 11. Décharge Penningmeester en het voltallige bestuur voor het gevoerde financiële beleid, en decharge Financiële Commissie over 2023

De vergadering is het hier mee eens.

## 12. Begroting 2024

- Onkostenvergoeding € 175,- per rit, geldt ook voor bestuursleden. De penningmeester geeft aan dat alle kosten zijn gestegen. De rittenvergoeding voor organisatoren, ook als dat bestuursleden zijn, wordt € 175,- in totaal per rit.

- Met een contributieverhoging naar € 60,- lopen wij weer in de pas met de andere clubs. De laatste contributieverhoging was 12 jaren geleden. Wij kunnen dan de Overstag in stand houden. Bij evenementen zal er in principe voor de lunch betaald moeten worden.

- Ten behoeve van de organisatie van de ESM 2027 zullen wij een deel van onze reserve daarvoor moeten reserveren. Wij gaan uit van € 9.000,-. De kosten zullen over de deelnemers aan de ESM verdeeld worden.

- Er wordt gevraagd wanneer er voldoende reserve is. De penningmeester gaat uit van een ondergrens van € 10.000,-.

- Er is een nieuwe tent nodig voor binnen- en buitenactiviteiten. Wij willen daarvoor € 1.500,- reserveren. Dit zal het enige bedrag zijn dat in 2024 ingeteerd wordt.

De vergadering gaat met alle voorstellen akkoord.

## 13. Bestuur: overzicht van aan- en aftreden:

- Voorzitter Hans Sonneveld	2027
- Evenementencommissaris Max Asjes	2024
- Secretaris Hilde Bos-Hagens	2027
- Penningmeester Marcel de Heer	2026



- Continuïteitscommissaris Pieter Jan Witvliet 2027  
De voorzitter bedankt iedereen voor het getoonde vertrouwen in het bestuur en geeft aan dat het bestuur ook in 2024 door zal gaan met haar werkzaamheden.

#### 14. Benoeming Financiële Commissie 2024

Klaas van Heuven en Theo Ouborg blijven aan.

#### 15. Rondvraag

De penningmeester: De organisatie van de ESM gaan wij organiseren in samenwerking met studenten van De Rooi Pannen te Breda, school voor Toerisme Leisure & Marketing.

De Vrijwillige Klassieker Inspectie (VKI) zal in kaart worden gebracht door Jan Kamphuis, Hans Colijn, Theo Ouborg, Mark van Burgel en Gerard Cappers. Zodra de lijst volledig is, zal deze op de website geplaatst worden. Tevens zullen voorkomende problemen benoemd worden met de bijbehorende oplossingen.



De secretaris laat weten dat binnenkort 5 Stagleden uit Oxford met partners naar Noordwijkerhout komen. We proberen elkaar te ontmoeten. Nadere informatie zal volgen in een Stagflits.

#### 16. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 12:30 uur.

A promotional poster for the British Autojumble 2024. At the top is the event's logo, which includes a Union Jack flag and the text 'BRITISH AUTOJUMBLE WAALWIJK'. Below the logo is a large yellow rounded rectangle containing the following text: 'British Autojumble 2024', '23-juni-2024, 10.00-17.00u, Lidopark', '25ste keer in Waalwijk!', 'Jubileumeditie met weer een prachtige verzameling Engelse klassiekers, met kofferbakverkopen, handelaren, muziek, feestelijke activiteiten, horeca en veel gezelligheid!', and 'Verdere informatie: [www.britishautojumble.nl](http://www.britishautojumble.nl)'. In the bottom left corner of the poster, there is a small brown sign that says 'TOEGANG ★ GRATIS ★'. The background of the poster shows a grassy field with several vintage cars parked, and a white tent is visible in the distance under a clear blue sky.



# De ALV en de rit door de Betuwe.



Een leuke tijdsbesteding op zondag is voor veel mensen een museumbezoek, of een ritje met de oldtimer, voor ons de Triumph STAG. Helemaal mooi wordt het als je deze twee combineert. Voeg daar dan nog de ALV van de SCN aan toe en je hebt een geweldige dag.

We kwamen bij elkaar in de vergaderruimte van Visscher Classique, het Automuseum in Buren. Helaas was onze eigen STAG nog niet ontwaakt uit de winterslaap dus zijn we met een volle accu de reis elektrisch begonnen, wat overigens wel lekker zuinig

is! Na een hartelijk welkom door ons bestuur en het formele gedeelte rond de ALV heeft Henk Visscher een bevlogen verhaal gehouden over zijn loopbaan en hoe het zo recent tot dit mooie museum is gekomen. De oorsprong



ligt in het Simca garagebedrijf van zijn vader, die al vanaf 1951 eigenaar van een automobielbedrijf was en in 1961 startte als dealer van het toen populaire merk Simca. We konden zelf uitgebreid al het moois bekijken dat hij in de loop der jaren heeft verzameld. De collectie omvat Citroen, Peugeot, Simca, Talbot, Matra, Chrysler, Sunbeam, een paar vrachtauto's, 40 brommers, Opel, Renault, tja, werkelijk voor elk wat wils.

In zo'n museum is het altijd leuk om modellen te zien die we zelf in het verleden hebben gehad. Mijn allereerste auto was de Simca 1100 uit 1974 die ik kocht in 1977 voor, jawel, 750 gulden. Hiermee kon ik lek-





# AUTOMOBIELHUYS MISKER

EST. 1920



MEER DAN 100 JAAR  
PASSIE EN KWALITEIT



VERKOOP  
ONDERHOUD  
REPARATIE  
RESTAURATIE

**Automobielhuys Misker**

Vaart N.Z. 91

7833 HE Nieuw-Amsterdam

[www.automobielhuysmisker.nl](http://www.automobielhuysmisker.nl)

0591-551555





individueel en de kunst is niet direct bij het begin al een fout te maken. Rijden, sturen en je aan de verkeersregels houden is één ding, echter er ligt een hele schone én verantwoorde-lijke taak bij onze rijders. Een route goed lezen is nog best eens lastig! Ook deze keer was het een verrassend mooie en interessante rit die Max had uitgezet door een groot gedeelte van de prachtige Betuwe met leuke plaatsjes, weidse landschappen en natuurlijk veel boomgaarden. De fruitbomen stonden bijna in bloei dus snel nog maar eens

ker droog naar de technische school in Arnhem en dat ding deed het altijd. Toen de sloten van de portieren kapot gingen en ik te eigenwijs was om die snel te maken kon ik mooi vanaf de achterklep de deuren met het pinnetje op slot drukken en weer open maken, hilariteit bij school natuurlijk! Vier jaar later heb ik hem weer verkocht voor 400 gulden, dat was nog eens een studentvriendelijk afschrijving. Aansluitend aan de uitgebreide rondgang langs al dit erfgoed op wielen konden we genieten van een uitstekende lunch en kregen we de routebeschrijving uitgereikt door onze onvolprezen evenementencoördinator èn rittenmaker Max Asjes. We reden de rit allemaal



terug! Overigens is het ook in het oogstseizoen zeer de moeite waard de Betuwe nog eens te doorkruisen. En gelukkig, we waren na een paar kleine twijfelmomentjes mooi op tijd bij het voorgeprogrammeerde eindpunt bij Brasserie NU, niet als eerste en gelukkig ook niet als laatste. We konden gezellig napraten bij een lekker drankje en uiteindelijk, jawel, een meer dan verse warme versnapering uit het vet! Hartelijk dank aan Hilde, Hans, Marcel en Max voor deze geslaagde dag.



**Henk Hakken**





## DNTD 2024

14 juli, 10.00 – 16.00 uur

Locatie: “Boerengoed”

Hoevenseweg 5, 4157 JB Enspijk

Entree € 10,= p/e € 15,= niet leden

Als lid van Stag Club Nederland kun je bij de eigen clubstand je naam opgeven en daarmee de betaalde entree teruggestort krijgen.

Zoals jullie al eerder hebben kunnen lezen bij de aankondiging van onze jaarlijkse DNTD 2024 in Enspijk zijn wij op zoek naar leden die hun “overtollige” onderdelen willen gaan verkopen vanuit de Triumph kofferbak.

Om dit geheel te kunnen gaan faciliteren op het terrein is het voor de organisatie fijn om te weten hoeveel “afgeladen” Triumph ‘s wij mogen verwachten. Er zijn geen kosten aan verbonden natuurlijk.

(tip: van grotere onderdelen kunt u natuurlijk een foto meenemen)

Heeft u interesse?? Stuur dan een mail o.v.v. kofferbakverkoop naar:

[evenementen@spitfire.nl](mailto:evenementen@spitfire.nl)





# “Rally” is het thema op DNTD 2024

De organisatie van de jaarlijkse DNTD heeft bedacht dat er een keertje een thema aan het evenement verbonden moest worden. En daarbij is de keuze gevallen op: Rally! Al gauw kwam de organisatie bij mij terecht als registerhouder van dit thema binnen de CTH.

De gedachte is om een serie sportieve Triumph's bij elkaar te brengen, zowel historisch verantwoorde als Triumph's die gemodificeerd zijn als “gewone” Triumph's die sportief ingezet worden in huidige evenementen. Zo omschreven geeft dit alweer een breed scala aan mogelijkheden. Ook zal er een kleine tentoonstelling te zien zijn van tuning goodies. Met daarbij vooral aandacht voor de huistuner van Triumph in de jaren 50 en 60: de firma SAH.

Beknopte historie:



Na de lancering van de TR2 in 1953 bleek al snel dat het een competitieve auto was tussen de toenmalige concurrenten. Vele privé eigenaren kozen de TR2 om als wedstrijdwagen in te zetten in rally's. De fabriek kon natuurlijk niet achterblijven en richtte een competitie afdeling op. Dat resulteerde in jarenlange deelname aan een scala van races en rally's. Een van de grootste (en reeds lang vergeten) prestaties van de works-Triumph's was het behalen van de 2e en 4e plaats overall in de World Cup Rally van 1970 met een tweetal 2,5 Pl's. Let wel: dit evenement duurde 6 weken, met routes door Europa en Zuid America, over een afstand van 16000 mijl!



Met de bijeen gebrachte auto's en interessante onderdelen hopen we een vleugje van de roemrijke historie te laten herleven. Ook het vertonen van oude fabrieksfilms hoort daarbij. Al met al zijn er dan voldoende ingrediënten voor levendige discussies en mooie verhalen. Een presentatie over tuning in het algemeen en die van uw Triumph in het bijzonder zal ook worden opgetuigd. Het belooft heel interessant te worden!



De firma Imparts zal met hun Handashop aanwezig zijn met allerlei artikelen die handig en zelfs noodzakelijk zijn voor het deelnemen aan rally's en navigatieritten van deze tijd, zoals o.a. de MMG van de TRCH, de Nacht van het Oosten, de Woeste Noordwester of de CTH-bokaalritten. Maar ook voor ambitieuzere rally's, zoals: Tulpenrallye, SLS, Wintertrial, LeJog of Rally of the Tests kun je hier nog handige informatie of fijne accessoires opdoen. Blokkeer alvast 14 juli in uw agenda en kom naar de DNTD bij “Boerengood” in Enspijk.

Alles onder het motto: Doe meer met uw Triumph!

**Arthur Denzler**







# *Drenthe Rit*

*21 april 2024*

Het is lang geleden dat ik een verslag van een rit schreef -zo zorgvuldig hield ik me uit de prijzen-, maar nu, dankzij de charmante opstelling van Hilde Bos (Ex aequo 1e prijs), die als bestuurslid de eer aan mij liet, is het nu dan toch weer eens raak. Was dat trouwens niet een regel die Jan Kamphuis ooit in een opwelling van wijsheid opstelde, dat het bestuur niet kon winnen? Alsnog bedankt, Jan!

Laten we toch maar even bij Hilde (en Ludo natuurlijk) blijven, want daar begon eigenlijk dit Drentse weekend mee. Vrijdags ervoor had zij maar liefst 5 Engelse equipes uit de omstreken van Oxford over de vloer voor een onvervalste Indonesische maaltijd. De Engelsen waren danig onder de indruk van zoveel uitbundige gastvrijheid alsmede het prachtige uitzicht op de woeste zee, zomaar vanuit hun zitkamer in Noordwijk. Theo Ouborg en wij haptten gezellig mee en keuvelden genoeglijk met de Britten, waarvan één stel trouwens mee zou rijden met de Drenthe Rit- ze waren toch op weg naar Oslo.....

We hebben het gezelschap nog wat typisch Hollandse prullaria meegegeven, maar wat ze voor onderweg écht interessant vonden, was het telefoonnummer van Theo: You never know, do you now.....

Mooi, een gastvrij begin van het Drenthe weekend: Hulde aan Hilde en Ludo om de Britten zo te ontvangen!!

Om niet als een gek kilometers te verslinden, waren we zaterdag al rond lunchtijd vanuit Warmond, waar mijn navigator Joosje woont, vertrokken en kwamen rond drieën bij de B&B in Glimmen (net zuid van

Haren) aan. De avond bij vrienden doorgebracht en ondanks de nachtelijke kletterregen prima geslapen. Moest natuurlijk de volgende ochtend de STAG wel even droogzemen! Sta je dat net te doen rijdt eerst de Voorzitter langs, (daarna Harrie Jansen maar die werd niet gezien (red.)) en vervolgens Gerard Cappers en echtgenote: OPEN!! Weliswaar gekleed alsof ze naar de Noordpool gingen, maar toch! Verzamelen in Norg bij de koffie en traditionele appeltaart, die wat groter leek dan anders: functie van het verhoogde lidmaatschapsgeld? Pieter Jan Witvliet met knikkende knieën (revaliderend van knie operatie) en vele anderen: altijd gezellig om elkaar weer te zien.

Max en Wijnanda Asjes hadden de rit uitgezet (nou ja "geleend" van een andere club) maar Wijnanda had het ruime sop van het IJsselmeer verkozen boven het Drentse land, zodat Max er alleen voor stond. Met een heldere routebeschrijving en een





enkele waarschuwing voor een wegomlegging werden we op pad gestuurd met een lucht boven ons hoofd die de meesten toch maar liet besluiten dicht te rijden, behalve natuurlijk Gerard en nu ook de Engelse equipe! De laatste zag toch halverwege in dat dat wat té gedurfd was en dus kap omhoog, maar Gerard tot het bittere eind OPEN met af en toe bij het parkeren een zeiltje over de auto (met van die goede oudhollandse houten knijpers vastgezet!) Prachtig landschap, lieflijke dorpjes, verlaten provinciale weggetjes, maar ook opletten, want er zat bij de routebeschrijving een forse vragenlijst. Die trouwens veel leerzaams bevatte, want weet U nog waar Berend Botje eindigde? Inderdaad Amerika, maar ik dacht dat ie naar Zuidlaren wilde....

Mooie vraag was ook hoeveel dorpjes in Drenthe we doorreden, want we reden in het grensgebied tussen Groningen en Drenthe, dus gewoon doortellen was er niet bij. De route was vlot te rijden en zo zaten we alweer ras aan tafel, waar een prima lunch geserveerd werd met als toetje: broodje kroket! Ook 'n opvatting!

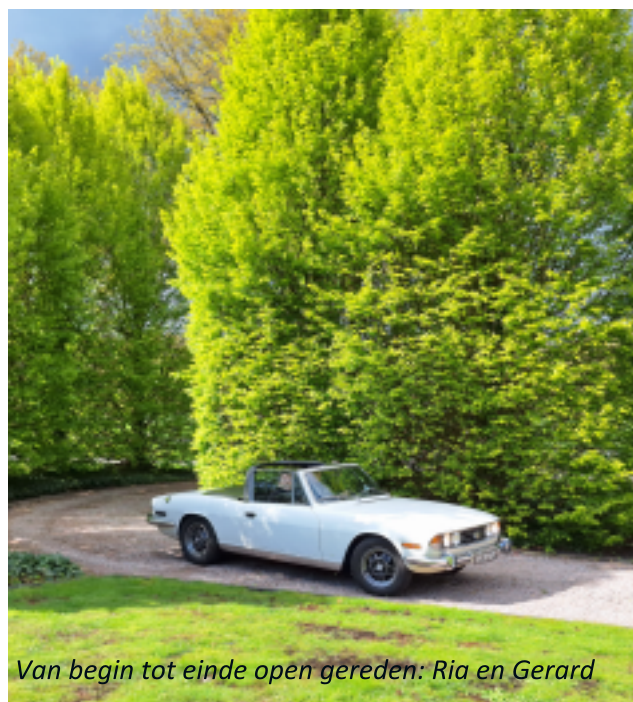
De middagrit ging al even vlot, af en toe een buitje, maar ook zon en dus een mooi landschapsschilderij tot leven gekomen! Echt gaaf waren de momenten dat de zon even onder de donkere wolken door kwam en het zwarte Drentse land bescheen: prachtige effecten! Een enkele wegomlegging zorgde voor wat Stags die elkaar tegen bléven komen, maar met een beetje richtingsgevoel was het geen echt probleem.

Zo bereikte iedereen op tijd en zonder problemen Westerbork, waar in Buffet restaurant De Warrel het bier klaar stond en zelfs een verdwaalde bitterbal gearresteerd kon worden. Het werd wel steeds

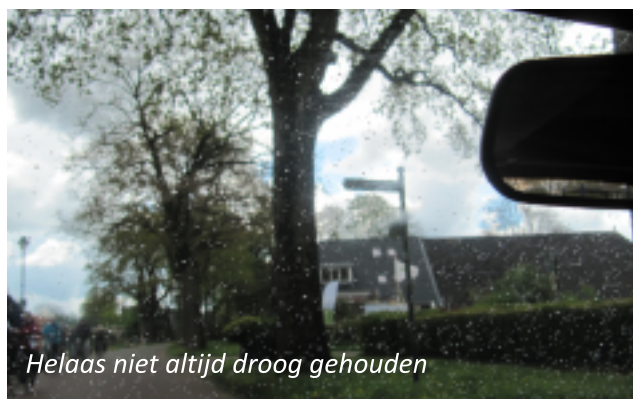
“warreliger” in de tent want een groot aantal bezoekers maakten een lawaaiige drukte van jewelste, zodat Max al z'n verbale kracht nodig had om de einduitslag te communiceren, wat hij dan maar twee keer deed, aan ieder tafel een keer!

Terugreis naar huis was: “uneventful” Forse regenbuien, maar niet al te veel verkeer. Best wel een beetje moe, maar zeer voldaan, want het mag dan een fors aantal kilometers opleveren zo'n rit in Drenthe, maar het was zeer de moeite waard; wat ons betreft voor herhaling vatbaar!

Veel dank aan Chris de Jager (foto's),



*Van begin tot einde open gereden: Ria en Gerard*



*Helaas niet altijd droog gehouden*

Max en Wijnanda, Hilde en Ludo en niet te vergeten aan mijn navigator Joosje!

### **Pieter Berkhout**



*Tot besluit een welverdiend drankje*





# British Car Club Day 2024

De leukste beurs voor fans van Engelse oldtimers



**KOM OOK NAAR HOUTEN OP  
ZONDAG 27 OKTOBER 2024  
VAN 10:00 TOT 16:00**

Vierentwintig clubs van Engelse oldtimers organiseren samen een unieke beurs. Alle clubs zijn vertegenwoordigd met een eigen stand en de leden van de clubs verkopen op tafels hun overvloedige onderdelen. Auto's, onderdelen, (vintage) kleding en accessoires en nog heel veel meer wordt - ook door commerciële handelaren - te koop aangeboden.

De catering en livemuziek zorgen voor een gezellige sfeer.

Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992 AE Houten.

Entreprijs € 6,= p.p. Tickets via [www.britishcarclubday.com](http://www.britishcarclubday.com) (vanaf 01-09-'24)





# Toegang tot het slotmechanisme onder de softtop-afdekklep

Een flinke tijd terug schreef Jan Kamphuis over het niet willen openen van de afdekklep boven de softtop. Hij boorde toen -enigszins op geluk- een gat vanuit de bagageruimte waardoor hij bij de bediening kon om zodoende het probleem aan te pakken. Laatst las ik over een alternatieve oplossing die ik maar direct heb aangebracht. Die wil ik jullie niet onthouden.

Normaliter moet je, om de rugleuning te verwijderen, dezelfde afdekkap openen om de twee bouten van achteren los te draaien. Dan kun je de rugleuning wegpakken.

Al eerder heb ik twee gaten geboord pakweg 5 cm onder de bestaande gaten. Als ik dan de zitting verwijder kan ik de rugleuning 5 cm lager inhaken waardoor ik én een met kunstleer beklede houten



afdekplaat op de rugleuning kan leggen én daaronder zonder zitting passende ruimte heb voor de koelbox en verdere bagage voor drie weken vakantie. Die gaten zijn helaas niet heel fraai aangebracht. Gewoon wat groter boren, de rugleuning blijft toch wel hangen op de bouten.

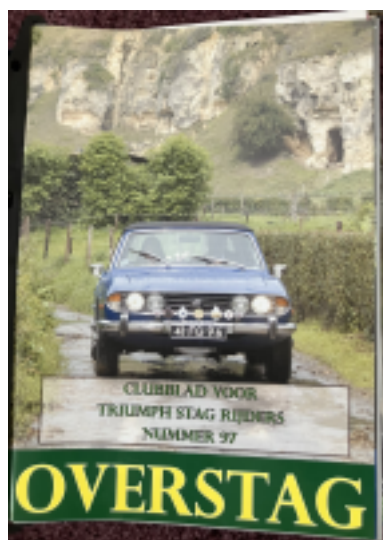
Wat let me om vlak boven de twee gebruikelijke schroefgaten een ietsje groter gat te boren om zo een soort van sleutelgat te maken waardoor ik altijd van binnenuit de rugleuning kan plaatsen en ook verwijderen. Niet alleen wordt verwijderen en terugplaatsen van de rugleuning wat eenvoudiger, kabels en slot zijn altijd simpel bereikbaar.

**Harrie Jansen**

## Aangeboden:

Roel van der Wal is bij het opruimen van de zolder wat oudere clubmagazines tegengekomen die voor een liefhebber wellicht net de collectie kunnen completeren. Het gaat om de nummers 97 t/m 108.

Wie belangstelling heeft kan direct contact opnemen met Roel op tel.nr. 06-15320033





# ***STAG OWNERS OXFORD OP BEZOEK IN NEDERLAND***



***19 april 2024***

Vijf leden met partners van de Oxford Stag Club logeerden enkele dagen in Noordwijkerhout om het Bloemencorso te bewonderen en de Keukenhof te bezoeken. Het is gelukt om elkaar te ontmoeten.





Enkele leden van de eigen SCN sloten aan tijdens borrel en rijsttafel die welwillend door Theo op de tafel werd gezet. Het was een uiterst gezellige bijeenkomst.

Pieter en Joosje boden de Engelse dames een tulpenkaars aan en de heren een dienblaadje met een Delfsblauwe print om schroeven en moeren op te bewaren tijdens het klussen aan de auto.

Catie en Jason konden de verleiding niet weerstaan en deden zelfs mee aan de Drenthe rit. Hoewel de Nederlandstalige aanwijzingen niet altijd makkelijk te begrijpen waren hebben ze toch de rit volbracht zonder zoek te geraken.

Zij hebben -net als iedereen- genoten van een prachtige route en konden zelfs met een prijs terugkeren naar hun clubmaatjes.

**Hilde Bos-Hagens**

**Triumph STAG Parts**

- \* nieuw oude voorraad 30m3
- \* gereviseerd
- \* gebruikt maar OK
- \* hulp bij zoeken onderdelen



**STAG-liefhebber sinds 1978!**  
**Theo Ouborg**  
theo.ouborg@gmail.com  
☎ 00 31 6 5329 0563

## **Damen & Kroes Boxtel B.V.**

***Wij leveren alle onderdelen voor uw Stag. Wij hebben de grootste voorraad onderdelen voor Engelse klassiekers van Nederland.***



**Ook voor:**

**Onderhoud, APK  
en Reparatie**

**Schouwrooy 14  
5281 RE BOXTEL  
telefoon: 0411 - 688088  
e-mail: info@damenenkroes.nl  
www.damenenkroes.nl**





## Zorgeloos autoplezier met de KNAC

Instappen, starten en gaan... autorijden is het mooiste wat er is en de KNAC gaat graag met u mee, in welke auto u ook rijdt.

Wij komen al ruim 125 jaar op voor de belangen van automobilisten, bieden de beste pechhulp én hebben uitstekende autoverzekeringen voor moderne auto's, youngtimers en klassiekers. Word daarom lid vanaf slechts € 54,- per jaar en ontvang 8x per jaar het prachtige magazine 'De Auto' voor al die momenten dat u even niet rijdt, maar wel wilt genieten van mooie auto's.

**Ga naar [www.knac.nl](http://www.knac.nl) en lees welk lidmaatschap het best bij u past.**

[www.knac.nl](http://www.knac.nl)  
070 - 383 16 12  
[ledenservice@knac.nl](mailto:ledenservice@knac.nl)



Koninklijke  
Nederlandsche  
Automobiel Club

DE CLUB VAN EN VOOR  
AUTOLIEFHEBBERS

BELANGENBEHARTIGING

EVENEMENTEN

VERZEKEREN & PECHHULP





# Lakeland Motor Museum Lake District Cumbria

Jaren geleden heb ik een tijdje enkele automusea beschreven die wij op onze reizen hebben bezocht. Ook Jan Kamphuis heeft aan die korte serie een bijdrage geleverd. Het wordt tijd hieraan een vervolg te geven. Zeker omdat wij vorig jaar in het Lake district een wel heel fraai museum vonden, zeker waardig als opvolger in de reeks.

Het gaat om het Lakeland Motor Museum dat je vindt in Backbarrow, Newby Bridge, South Lakeland, Cumbria.

Natuurlijk, je bent in Engeland dus de Britse auto-industrie is goed vertegenwoordigd. Maar



zeker vind je ook behoorlijk wat Franse, Duitse en Amerikaanse technische hoogstandjes. En niet te vergeten motoren, scooters, zelfs fietsen en verder van alles wat maar enigszins met “auto” verbonden kan worden. Vroegere kermissspellen, miniatuurauto’s, speelgoed e.d.

En als klap op de vuurpijl: een aparte “Campbell Bluebird Exhibition”. Een aparte hal gewijd aan het levenswerk van Sir Malcolm Campbell en zijn zoon Donald: het breken van snelheidsrecords, zowel te land als ter zee. Hun futuristische, specifiek blauwe racemonsters staan prominent opgesteld. Eerst het record op land (uiteindelijk 403,10 miles/hour), daarna werd alleen nog het record op water nagestreefd (276,33 miles/hour).

Uiteindelijk kostte het Donald’s leven toen hij in 1967 met een snelheid van iets meer dan 300 m/h crashte op het meer vlakbij Coniston.

Mocht je ooit in de buurt van het Lake District komen, ga dat zeker even kijken. Ik verzeker je, meer dan de moeite waard.

**Harrie Jansen**





Donald Campbell's 1967 jet hydroplane Bluebird K7  
The above images reproduced with the kind permission of Arthur Benjamin www.britainonlinemuseum.com



Sir Malcolm Campbell's 1939 boat - Blue Bird K4

## Campbell Bluebird Exhibition

A passion for speed has been a driving force behind generations of brave and intrepid individuals and their unique and ingenious vehicle designs, competing with increasingly sophisticated technology for world recognition in both land and water speed records.



In little more than a century, electric, steam, internal combustion, jet and rocket power have all been used to thrust forward the exclusive title of 'Speed King'.

The Campbell Bluebird Exhibition pays tribute to Speed Kings, Sir Malcolm Campbell and son Donald who between them captured 21 world land and water speed records for Great Britain, thereby achieving legendary status as national heroes.



Donald Campbell CBE



Donald Campbell was tragically killed on nearby Coniston Water in January 1967 when at an estimated speed in excess of 300mph Bluebird K7 soared into the air, somersaulted and crashed down on the surface of the lake, sinking almost immediately. The wreck and Donald Campbell's remains were recovered in 2001.

Highlights include full sized detailed replicas of the 1935 Blue Bird car, the 1939 Blue Bird boat K4 and the famous 1967 jet hydroplane Bluebird K7.



A day before a classic race at Brooklands, Malcolm Campbell went to the Whitehall Theatre to watch a play by Maurice Maeterlinck, entitled 'The Blue Bird.' This relates to the 'bluebird of happiness' being always tantalisingly close, yet forever beyond reach.

Campbell's earlier cars, a Peugeot and a Darracq, named 'Flapper 1' and 'Flapper 2' had brought nothing but bad luck and a friend had mentioned 'The Blue Bird' was having 'a wonderful run in London.'

Inspired, Malcolm Campbell returned home and overnight his Darracq car was painted blue and christened 'Blue Bird.'

Sir Malcolm's 1935 achievement (301.127mph - over 5 miles a minute) at Bonneville, USA, was his last world land speed record.

He then turned his attention to the world water speed record and in 1939 piloting Blue Bird K4 on Coniston Water raised the record to 141.74mph, a record still held on his death in 1948.



Upon hearing of a planned American betterment of his father's record, Donald Campbell, immensely patriotic, embarked upon a 17 year record breaking career that brought success on both land and water.

In 1950 he took Blue Bird K4 to 152mph and in 1951 won the Oltanza Cup race at Lake Garda. Construction of the jet powered hydroplane Bluebird K7 commenced in 1954. Between July 1955 and December 1964 Donald Campbell set world water speed records on seven occasions to 276.33 mph. In 1964 he set a world land speed record of 403.10mph at Lake Eyre in Australia.



# Bestuur & ondersteuning

**Voorzitter:**

Hans Sonneveld, Garde Grenadiers 17, 6822 NC Arnhem  
tel. 06 30390750  
e-mail: voorzitter@stag-club.nl

**Secretaris:**

Hilde Bos-Hagens,  
Koningin Astridboulevard 20.  
2202 BK Noordwijk  
tel. 06 25016777  
e-mail: secretaris@stag-club.nl

**Penningmeester:**

Marcel de Heer, Oekelsbos 22,  
4891 RL Rijsbergen  
e-mail: penningmeester@stag-club.nl

**Evenementencommissaris:**

Max Asjes, Badhuiswal 7, 8011  
VZ Zwolle  
tel. 038 4538859, e-mail: evenementen@stag-club.nl

**Redactie:**

Harrie Jansen, Prof. Keesomstraat 8,  
5223 GJ 's-Hertogenbosch  
tel. 06 81894695,  
e-mail: redactie@stag-club.nl

**Webmaster:**

Gerard Cappers, Rijksstraatweg 368,  
9752 CR Haren  
e-mail: webmaster@stag-club.nl

**Pr-Commissaris:**

Jan Kamphuis, Ridderhoflaan 69,  
2396 CK Koudekerk aan de Rijn  
e-mail: bureau.kamphuis@planet.nl

**Continuïteitscommissaris:**

Pieter Jan Witvliet,  
Van Lijndenlaan 7  
3768 ME Soestduinen.

**Ereleden:**

Harry Webster †  
Lydia Veen †  
Rob Hagen  
Bernard Laddrak

**Leden van verdienste:**

Simon Uitendaal †  
Jaap Kwakernaat  
Pieter Jan Witvliet

**Adverteerders:**

Kuiper Verzekeringen  
Nico Baas  
KNAC  
Damen & Kroes  
Theo Ouborg  
Automobielhuys Misker

**Website: [www.stag-club.nl](http://www.stag-club.nl)**

De Stag Club Nederland wil haar leden behulpzaam zijn bij het instandhouden en restaureren van hun Triumph Stag. Om dit te realiseren beijvert de Stag Club Nederland zich om technische gegevens en informatie te verzamelen en

uit te wisselen. Tevens wil zij door middel van het organiseren van evenementen en bijeenkomsten en het uitbrengen van het clubblad "Overstag" de leden met elkaar in contact brengen.

De contributie bedraagt € 60,00 per kalenderjaar en het eenmalige inschrijfgeld is € 7,50.  
Betaling geschiedt via automatische incasso.

IBAN: NL02 RABO 0136 0056 59 t.n.v. Stag Club Nederland. Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel Arnhem, nr. 40122301



Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)

## Voorlopig Evenementenprogramma 2024

DATA	WAT	WAAR	ORGANISATIE
14 juli '24	DNTD	Boerengoed te Enspijk	DNTD org. + Max Asjes
15 sept. '24	Rit tussen Grave en Den Bosch	Start in het Venster te Vinkel	André de Buck
27 okt. '24	British Car Club Day 2023	Eureco Expo Hallen Houten	Samenwerkende Clubs Britse Classic Cars + Max Asjes

Gaatjes dienen natuurlijk te worden gevuld.  
**De evenementencoördinator houdt zich erg graag aanbevolen voor gewaardeerde aanmeldingen van leden.**

**Uitnodigingen in het kader van ons samenwerkingsverband voor toerritten van onze zusterclubs:  
de CTH, de TRCH en de Spitfire Club en andere evenementen waar wij welkom zijn:**

26 mei '24	Parels van het Westen	Bergschenhoek (start)	CTH, regio West
23 juni '24	Autojumble	Waalwijk	MG Car Club
13-15 sept. '24	Wheels Mariënwaard	Beesd	Classic at the Palace Eemnes

**Info bij:**  
Max Asjes, evenementencoördinator SCN  
[evenementen@stag-club.nl](mailto:evenementen@stag-club.nl)